

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДОМОДЕДОВО

 МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# РЕШЕНИЕ

от 10.02.2022 № 1-4/1197

О внесении изменений в Положение

о муниципальном контроле на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве на территории

городского округа Домодедово Московской области,

утверждённое решением Совета депутатов

городского округа Домодедово Московской

области от 18.10.2021 №1-4/1170

В соответствии со ст. 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»,](http://docs.cntd.ru/document/902166573) Уставом городского округа Домодедово Московской области,

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛ:**

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области, утверждённое решением Совета депутатов городского округа Домодедово Московской области от 18.10.2021 №1-4/1170 (далее - Положение) следующие изменения:

1.1. Пункт 3.3. Положения изложить в следующей редакции:

«3.3. Решение об отнесении органом муниципального контроля объектов контроля к определенной категории риска и изменении присвоенной объекту контроля категории риска принимается руководителем органа муниципального контроля в соответствии с критериями отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления муниципального контроля в соответствии с приложением №1 к настоящему Положению».

1.2. Дополнить Положение разделом «VII. Ключевые показатели муниципального контроля (надзора) и их целевые значения» в следующей редакции»:

«VII. Ключевые показатели муниципального контроля (надзора) и их целевые значения

7.1. Оценка результативности и эффективности контрольной (надзорной) деятельности органа муниципального контроля осуществляется на основании ст. 30 Федерального закона № 248-ФЗ. В систему показателей результативности и эффективности деятельности органа муниципального контроля входят ключевые показатели муниципального контроля (надзора) и индикаторные показатели.

7.2. Перечень ключевых показателей муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области и их целевые значения, индикативные показатели приведен в Приложении 2 к настоящему Положению.

7.3. Контрольный орган включает сведения о достижении ключевых показателей и сведения об индикативных показателях муниципального контроля (надзора), в том числе о влиянии профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий на достижение ключевых показателей, в ежегодный доклад о муниципальном контроле.».

1.3. Раздел VII «Обжалование решений контрольных (надзорных) органов, действий (бездействия) их должностных лиц» считать разделом VIII.

1.4. Дополнить Положение Приложением № 1 «Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области» в редакции согласно приложению №1 к настоящему решению.

1.5. Дополнить Положение Приложением № 2 «Ключевые показатели муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области и их целевые значения, индикативные показатели» в редакции согласно приложению №2 к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в установленном порядке и разместить на официальном сайте городского округа Домодедово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по нормотворческой деятельности (Гудков Н.А.).

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Совета депутатовгородского округа | Временно исполняющий полномочия Главы городского округа  |
|  Л.П. Ковалевский |  М.И. Ведерникова |

Приложение № 1

к решению Совета депутатов городского округа Домодедово от 10.02.2022 № 1-4/1197

«Приложение №1 к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области, утверждённому решением Совета депутатов городского округа Домодедово Московской области от 18.10.2021 №1-4/1170

КРИТЕРИИ

отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемыми лицами требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными федеральными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами Московской области (далее - обязательные требования), деятельность контролируемых лиц, подлежащая муниципальному контролю (надзору), разделяется на группы тяжести «А», «Б», «В» (далее - группы тяжести).

1. К группе тяжести «А» относится:

деятельность контролируемых лиц по осуществлению регулярных перевозок в границах территории городского округа Домодедово Московской области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1. К группе тяжести «Б» относится:

деятельность контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Домодедово Московской области и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.

1.3. К группе тяжести «В» относится:

деятельность контролируемых лиц по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Домодедово Московской области.

2. С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований объекты муниципального контроля (надзора), принадлежащие контролируемому лицу, разделяются на группы вероятности: «1», «2», «3», «4».

* 1. К группе вероятности «1» относятся объекты муниципального контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение последних двух лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объекта муниципального контроля (надзора), принадлежащего контролируемому лицу, к определенной категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которое повлекло наступление аварийного события (чрезвычайной ситуации), следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью граждан.
	2. К группе вероятности «2» относятся объекты муниципального контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение последних двух лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которое повлекло наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью граждан.
	3. К группе вероятности «3» относятся объекты муниципального контроля (надзора) при наличии в течение последних двух лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объекта контроля, принадлежащего контролируемому лицу, к определенной категории риска, неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений и (или) непоступления информации об исполнении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, которые не повлекли причинение вреда здоровью или имуществу граждан и организаций, и (или) обоснованных обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований, наличие решения контрольного (надзорного) органа об аннулировании декларации соблюдения обязательных требований контролируемого лица, вынесенного по итогам проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия.
	4. К группе вероятности «4» относятся объекты муниципального контроля (надзора) при отсутствии вынесенных в отношении контролируемых лиц приговоров суда с назначением наказания контролируемому лицу, решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований и предписаний об устранении выявленных нарушений и (или) при наличии зарегистрированной контрольным (надзорным) органом декларации соблюдения обязательных требований контролируемого лица.

3. Отнесение объектов муниципального контроля (надзора) к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности согласно таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория риска | Группа тяжести | Группа вероятности |
| Высокий риск | А | 1 |
|  | Б | 1 |
|  | В | 1 |
| Значительный риск | А | 2 |
|  | Б | 2 |
|  | В | 2 |
| Средний риск | А | 3 |
|  | Б | 3 |
|  | В | 3 |
| Низкий риск | А | 4 |
|  | Б | 4 |
|  | В | 4 |

»

Приложение № 2

к решению Совета депутатов городского округа Домодедово от 10.02.2022 № 1-4/1197

«Приложение №2 к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области, утверждённом решением Совета депутатов городского округа Домодедово Московской области от 18.10.2021 №1-4/1170

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Домодедово Московской области и их целевые значения, индикативные показатели.

1. Ключевые показатели и их целевые значения, индикативные показатели муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дороги дорожной деятельности:

1. Ключевой показатель:

доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на 100 тыс. населения за отчетный период - 0,0008.

1. Индикативные показатели:

доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля выявленных нарушений на одно контрольно-надзорное мероприятие в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений (отсутствие возможности безналичной оплаты проезда, знака о возможности безналичной оплаты проезда в салоне транспортного средства, несоответствие цвета транспортного средства, осуществляющего перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному законодательством Московской области) в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля контрольных (надзорных) мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольных (надзорных) мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля жалоб по наиболее массовым видам нарушений (неудовлетворительное состояние транспортного средства, осуществляющего перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, отсутствие возможности безналичной оплаты проезда, знака о возможности безналичной оплаты проезда в салоне транспортного средства) в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля постановлений об административных правонарушениях, отмененных судами, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля нарушений, связанных с причинением вреда (ущерба) жизни и здоровью граждан, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля мероприятий от общего количества мероприятий, проведенных руководителем контрольного (надзорного) органа по повышению показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности для должностных лиц контрольного (надзорного) органа, уполномоченных на осуществление муниципального контроля (надзора), за отчетный период.

2. Ключевые показатели и их целевые значения, индикативные показатели муниципального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

* 1. Ключевой показатель:

доля материального ущерба, причиненного автомобильным дорогам местного значения, в результате деятельности контролируемых лиц в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, в валовом муниципальном продукте за отчетный период - 0,00054.

* 1. Индикативные показатели:

доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля выявленных нарушений на одно контрольно-надзорное мероприятие в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений (наличие на дорожном покрытии проломов, выбоин и иных повреждений и дефектов, отсутствие согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию примыканий) в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля контрольных (надзорных) мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольных (надзорных) мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля жалоб по наиболее массовым видам нарушений (дорожные знаки и дорожная разметка не соответствует требованиям СНиП, объекты дорожного сервиса не оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств) в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля контролируемых лиц, допустивших нарушения, в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий от общего количества контролируемых лиц, в отношении которых были проведены контрольные (надзорные) мероприятия;

доля нарушений, связанных с причинением вреда (ущерба) жизни и здоровью граждан, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года;

доля мероприятий от общего количества мероприятий, проведенных руководителем контрольного (надзорного) органа, по повышению показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности для сотрудников, уполномоченных на осуществление муниципального контроля (надзора), за отчетный период.».